



发动机控制系统(G4NA : NU 2.0L MPI M/T)

维修提示(3)

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
57	凸轮轴位置传感器(CMPS) [1排/排气]信号输入	怠速	脉冲	850rpm时约7Hz
				3000rpm时约25Hz
58	凸轮轴位置传感器(CMPS) [1排/进气]信号输入	怠速	脉冲	850rpm时约7Hz
				3000rpm时约25Hz
59	-	-	-	-
60	-	-	-	-

• 连接器[C200-KM]

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
1	电源搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
2	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON	直流电压	蓄电池电压
3	电源搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
4	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON	直流电压	蓄电池电压
5	电源搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
6	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON	直流电压	蓄电池电压
7	-	-	-	-
11	-	-	-	-
12	发动机转速信号输出	怠速	频率	怠速、850rpm时约25Hz
				3000rpm时约16Hz
13	-	-	-	-
24	-	-	-	-
25	机油量传感器(FLS)信号输入	怠速	模拟	最小值0.2V-最大值4.7V
26	-	-	-	-
44	-	-	-	-
45	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
47	-	-	-	-

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
48	-	-	-	-
49	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
50	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
51	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON	直流电压	蓄电池电压
52	起动机继电器控制输出	IG OFF	直流电压	蓄电池电压
		IG ON	直流电压	最小值-0.3V-最大值1.2V
53	冷却风扇继电器[高速]控制输出	IG OFF	直流电压	蓄电池电压
		IG ON	直流电压	最小值-0.3V-最大值1.2V
54	冷却风扇继电器[低速]控制输出	IG OFF	PWM	蓄电池电压
		IG ON	PWM	最小值-0.3V-最大值1.2V
55	CCP CAN[高电位]	隐性	脉冲	2.0-3.0V
		显性	脉冲	2.75-4.5V
56	CCP CAN[低电位]	隐性	脉冲	2.0-3.0V
		显性	脉冲	0-0.5V
58	-	-	-	-
59	转速传感器信号输入(B)	-	-	-
60	-	-	-	-
62	制动测试开关信号输入	开关ON	数字	蓄电池电压
		开关OFF	数字	最小值-0.3V-最大值0.5V
63	-	-	-	-
66	-	-	-	-
67	空调压力传感器(APT) 信号输入	怠速	模拟	最小值0.4V-最大值4.6V
				-
68	-	-	-	-
69	钥匙防盗通信电路	IG ON后通信时	脉冲	高电压-最小值8.5V
				低电压-最大值3.5V
70	-	-	-	-
71	加速踏板位置传感器(AP5)1 信号输入	怠速	模拟	最小值0.6V-最大值4.3V